

Кировский завод Наркомтанкопрома в Челябинске

В годы Великой Отечественной войны ЧТЗ был переименован в Кировский завод Наркомтанкопрома в городе Челябинске и, вместе с семью частично или полностью передислоцированными в Челябинск предприятиями, представлял собой мощный танковый комбинат. Этот производственный комплекс, а затем и весь город Челябинск получил в народе второе, неофициальное имя – Танкоград. В военное время Челябинск-Танкоград стал крупнейшим индустриальным центром СССР.

В августе 1942 г., несмотря на наличие неполного комплекта документации, за 33 дня был запущен в производство танк Т-34. В середине сентября 1943 г. Государственный Комитет Оборона ставит перед заводом задачу: не снижая достигнутого объема сборки боевых машин, наладить производство совершенно новых тяжелых танков ИС. В этих машинах, разработанных в КБ Танкограда, гармонично сочетались броня, скорость и вооружение. ИСы были почти на 10 тонн легче немецких тяжелых танков, имея при этом более толстую броню и более мощную пушку, обладали лучшей проходимостью. Впервые в мировой практике сборка тяжелого танка была поставлена на конвейер.

За годы Великой Отечественной войны в Челябинске было выпущено тринадцать моделей танков и самоходных артиллерийских установок, шесть типов танковых дизель-моторов. Всего было изготовлено 18000 боевых машин, 48500 танковых двигателей, 85000 комплектов топливной аппаратуры, 17,5 миллиона заготовок боеприпасов.

Заводу за время войны 33 раза присуждалось Красное Знамя Государственного Комитета Оборона (ГКО) – за победу во Всесоюзном соревновании. Два знамени оставлены коллективу на вечное хранение.

Режим доступа: [Internet](#)



производительность труда выросла на 120%

увеличился выпуск моторов на 50,4%

увеличился выпуск танков на 39,3%

В 1943 году повышено качество и освоены новые марки МОТОРОВ

МОТОРОВ

съем моторов со дна доб. по дефектам снизился

Улучшено качество танков. (показатели по конкурентным моделям)

Кировский завод явился инициатором поточного метода производства средних и тяжелых танков:

72 поточных линии были заняты по обработке деталей танков ИС **78** поточных линий работают на производстве моторов механизированного межконтинентального транспорта.

См. также:

- Электронный каталог Челябинской ОУНБ;
- Сводный каталог библиотек России;
- Internet;
- The British Library;
- The Library of Congress.