

## Копейский машиностроительный завод

Копейский машиностроительный завод (КМЗ), предприятие по выпуску горношахтного оборудования, ОАО.

28 ноября 1941 г. приказом наркома угольной промышленности СССР В. В. Вахрушева Копейский рудоремонтный завод (создан в 1939 г. на базе центральных механических мастерских комбината «Уралуголь») был объединен с эвакуированным из Донбасса Горловским машиностроительным заводом им. С. М. Кирова и стал именоваться «Государственный союзный машиностроительный завод им. С. М. Кирова».

В годы войны на заводе в первую очередь было организовано производство минометов и корпусов мин, вскоре приступили к изготовлению деталей к «катюшам». С июня 1942 г. одновременно с выпуском военной продукции завод занимался ремонтом и производством горно-шахтного оборудования: центробежных насосов, осевых вентиляторов, компрессоров и врубовых машин ГТК-3 (горловская тяжелая канатная). В 1943 г. группа конструкторов завода под руководством главного конструктора Я. И. Альшица разработала новую машину КМП (копейская мощная пульсирующая), за создание и внедрение которой конструкторы Г. И. Алешин, Альшиц, А. А. Рафалович и Н. А. Шурис были удостоены Сталинской премии (1949). В 1941–45 завод 8 раз получал переходящее Красное знамя ГКО; 18 марта 1946 г. оно передано заводу на вечное хранение. Более 1500 заводчан награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Режим доступа: <http://chel-portal.ru/?site=encyclopedia&t=kopeyskiy-mashinostroitelnyy-zavod&id=8694>



См. также:

Электронный каталог Челябинской ОУНБ;  
Сводный каталог библиотек России;  
Internet;  
The British Library;  
The Library of Congress.