



Иван Яковлевич Трашутин (1906–1986)



И. Я. Трашутин (первый ряд первый слева) в президиуме торжественного собрания

Конструктор-моторостроитель, дважды Герой Социалистического Труда (1966, 1976), лауреат Государственной премии (1945), награжден 4 орденами Ленина (1941, 1945, 1966, 1976), орденом Красной Звезды (1942), 7 медалями, инженер-полковник, почетный гражданин Челябинска. (1978).

По комсомольской путевке поступил учиться в Харьковский политехнический институт, по окончании которого стал работать инженером-конструктором Харьковского паровозостроительного завода. В 1931 г. по направлению ВСНХ СССР был командирован в Массачусетский технологический институт (США) для повышения квалификации. В 1933 г., получив звание магистра наук, вернулся в Харьков, где принял участие в создании 1-го советского танкового дизельного мотора, за который в 1941 г. был удостоен ордена Ленина. С началом Великой Отечественной войны вместе с Харьковским моторным заводом был эвакуирован в Челябинск. На Кировском заводе возглавил КБ по



производству дизелей: танки КВ, ИС, Т-34 были оснащены дизелем В-2, разработанным коллективом конструкторского отдела под руководством Трашутина (в 1945 г. КБ за заслуги в создании и усовершенствовании конструкций танковых дизелей было награждено орденом Ленина). В течении 40 лет работы Трашутина главным конструктором на ЧТЗ были разработаны несколько модификаций танкового двигателя и двигателя для тракторов С-80, Т-140, ДЭТ-250, буровых установок.

При жизни Трашутина в Челябинске ему установлен бронзовый бюст (автор памятника – скульптор Л. Н. Головницкий, архитектор Е. В. Александров).

Лит.: Челябинск : энциклопедия / сост. В. С. Боже, В. А. Черноземцев. Челябинск, 2001.

См. также:

[Электронный каталог Челябинской ОУНБ;](#)
[Сводный каталог библиотек России;](#)
[Internet;](#)
[The British Library;](#)
[The Library of Congress.](#)