



Народный комиссариат танковой промышленности

Народный комиссариат танковой промышленности был создан 11 сентября 1941 г. на базе наркомата среднего машиностроения в связи с большими потерями танков. Размещался НКТП в Челябинске. Первым его наркомом был **В. А. Малышев**, в июле 1942 г. его сменил **И. М. Зальцман**.

НКТП стал одним из крупнейших промышленных наркоматов СССР. В его состав входил ряд промышленных гигантов. Всего в годы войны на его предприятиях работало 200–250 тыс. человек.

В состав НКТП были включены предприятия, уже имевшие в 1930-е гг. опыт производства танков: в Харькове – завод № 183, производивший средние танки Т-34, и № 75, изготовлявший дизельные двигатели для танков; в Ленинграде – Кировский завод, выпускавший тяжёлые танки КВ и завод № 174, (лёгкие танки Т-26); в Москве – завод № 37 (лёгкие плавающие танки Т-40), Мариупольский завод им. Ильича, производивший корпуса для Т-34, и Подольский завод им. Орджоникидзе, одним из видов продукции которого было производство бронекорпусов для танка Т-40.

Поскольку к началу сентября 1941 г. большинство этих заводов уже находилось под угрозой захвата немцами, то одновременно в состав НКТП вошли предприятия, расположенные в восточных районах СССР. Эвакуируемые танковые заводы «встречали»: Челябинский тракторный завод принимал Кировский завод, Уральский вагоностроительный завод размещал на своих площадях завод № 183, Уральский турбинный завод – двигательный цех Кировского завода, Уральский завод тяжёлого машиностроения – Ижорский завод, а Юргинский машиностроительный завод – завод № 75. Кроме того, в состав НКТП вошли Сталинградский тракторный завод, приступивший к выпуску Т-34, № 264 в Сталинграде, налаживающий производство бронекорпусов для СТЗ, и № 112 («Красное Сормово»), также переориентированный на изготовление танков Т-34.

Деятельность НКТП в начальный период войны (1941–1942 гг.) предопределила последующую успешную работу советского танкостроения, которое по количественным показателям существенно опережало танковую промышленность Германии и оккупированных ею



стран. Так, в СССР в 1942 г. было произведено 24 504 танка и САУ, а в Германии – только 6 189; в 1943 г. – 24 006 (в Германии 10,7 тыс.), в 1944 г. – 28 983 (в Германии 18,3 тыс.), в первом полугодии 1945 г. – 15 422 (в Германии только 4,4 тыс.).

Режим доступа: [Internet](#)

См. также:

[Электронный каталог Челябинской ОУНБ;](#)

[Сводный каталог библиотек России;](#)

[Internet;](#)

[The British Library;](#)

[The Library of Congress.](#)